

Link

2012

MARK UP SINCRON INOVA RAPPORTO 2012 SUI CENTRI COM

## Con il progetto Powered si testa il minieolico nel porto di Ravenna

Nell'ambito dell'iniziativa che punta a sfruttare le potenzialità dell'offshore nell'Adriatico, è stato installato un aerogeneratore da 10 kW

24 Luglio 2013

Nell'ambito del progetto Powered (Project of offshore wind energy; research, experimentation and development), è stato inaugurato recentemente presso il Porto Corsini di Ravenna un impianto minieolico da 10 kW prodotto dall'azienda Tozzi Nord, del Gruppo Tozzi Renewable Energy. Installato sulla diga foranea situata nell'area del Terminal crocieristico, l'aerogeneratore, modello Tn535, è certificato secondo lo standard internazionale Mcs, Microgeneration certification scheme, ed è in grado di produrre, secondo le stime, circa 37.300 kWh di energia elettrica pulita con una ventosità media annua di 5 m/s. L'impianto è stato progettato per garantire alte rese energetiche anche in condizioni di bassa ventosità quali quelle del porto ravennate; il suo

Con Powered l'Italia spera nella sua fetta di eolico offshore

In aumento l'inquinamento del trasporto marittimo europeo

Clini firma i protocolli per sbloccare la bonifica di Porto Marghera Per l'eolico offshore europeo un semestre che vale tutto il

funzionamento sarà analizzato e misurato, per capire se esiste una relazione positiva tra vento e produzione energetica in una zona particolare come quella di Porto Corsini.

L'impianto affiancherà un'altra installazione di piccole dimensioni, un aerogeneratore microeolico da 1,5 kW ad asse verticale, posizionato a fine 2011: grazie agli anemometri accoppiati alle pale eoliche, la produzione di energia sarà costantemente monitorata. Nel complesso, il progetto Powered ha come obiettivo proprio lo studio delle condizioni della costa adriatica e dei principali porti della zona. Confermare le reali possibilità di sfruttamento dell'energia eolica potrebbe facilitare la nascita di progetti seri e creare le basi per investire nei grandi parchi del vento offshore. Proprio in questo contesto è partito il percorso green del porto di Ravenna, candidato a divenire uno dei terminal più innovativi d'Europa grazie alle energie rinnovabili, ma non solo: lo scalo marittimo adriatico, infatti, è pronto per offrire i propri spazi alla sperimentazione, diventando un laboratorio per studiare soluzioni sostenibili con tecnologie diverse.